

BAFANG

SK

CZ



MAX Drive System M420/M500

Používateľský manuál
Užívateľský manuál

BAFANG

SK

MAX Drive System

M420/M500

Používateľský manuál

VÁŽENÍ UŽIVATELIA BICYKLA CTM S ELEKTROPOHONOM.

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre kúpu elektrobicykla CTM. Na našich elektrobicykloch inštalujeme spoľahlivé komponenty, značkové motory s výkonom do 250W s maximálnym krútiacim momentom až do 95 Nm a tiež kvalitné a moderné Li-on batérie s vysokou kapacitou a výdržou. Tieto sú buď integrované v ráme, alebo v nosiči. Výkonné a spoľahlivé hydraulické brzdy Vám zas doprajú istotu a dostatočnú kontrolu nad rýchlosťou. Pri dosiahnutí konštrukčnej rýchlosti 25km/h, riadiaca jednotka bezpečne vypne motor a preruší elektrickú asistenciu pri pedálovaní.

Vyrábame viac typov elektrobicyklov a každý je určený pre iné použitie. Nesprávna voľba bicykla a jeho použitie v nevhodných podmienkach, môže byť nebezpečná. Doporučujeme Vám pred kúpou konzultovať Vaše požiadavky na prevádzku a použitie s odborným predajcom.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE (MTB HARDTAIL)

bicykel s priemerom kolies 26", 27,5" alebo 29" s neodpruženým rámom. Použitie býva len predné odpruženie a to väčšinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvíhu. Prevedenie bŕzd môže byť v kotúčovej verzii, alebo klasické „V brake“ ráfikové. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a pod.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdiel od predošlého typu horského bicykla má celoodpružený bicykel s priemerom kolies 26", 27,5" alebo 29" odpruženie aj v zadnej časti. Je viac variant riešení tzv. prepákovania zadnej stavby a uloženia zadného tlmiča. Výhodou celoodpruženého bicykla je skutočnosť, že lepšie kopíruje nerovný povrch pri jazde a tým zabezpečuje lepšie ovládanie a brzdenie. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať stredne veľké prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

TERÉNNÉ ELEKTROBICYKLE (KROSOVÉ)

Tento typ bicyklov s kolesami veľkosti 28" je určený na asfalt, spevnené cesty a do ľahkého terénu. Aj tieto bicykle môžu byť vybavené prednou odpruženou vidlicou, väčšinou s menším zdvihom, ako je tomu u horských bicyklov. Konštrukcia rámu je prispôbená vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti posedu na horskom bicykli. Krosové bicykle sú v poslednej dobe stále populárnejšie a bývajú označované aj ako najvhodnejší bicykel pre cykloturistiku. Nie sú vhodné pre skoky, alebo terén v ktorom nájde uplatnenie horský bicykel.

CESTOVNÉ ELEKTROBICYKLE (TREKINGOVÉ)

Cestovné bicykle sú určené na asfaltové a spevnené cesty. Sú podobné krosovým bicyklom, len sú vybavené doplnkami, ako blatníky, nosiče batožín, osvetlenie a odrazky. Vzhľadom na svoju výbavu, sú vhodné ako dopravný prostriedok na verejných komunikáciách. Nie sú vhodné do terénu.

MESTSKÉ BICYKLE

Vzhľadom na konštrukciu a plnú výbavu, ako sú blatníky, svetlá, nosič, stojan, prípadne príručný košík, sa tieto bicykle hodia najmä na asfaltové, alebo spevnené cesty v oblastiach s malou členitosťou terénu. U mestských bicyklov býva niekedy použité radenie prevodov v zadnom náboji. Táto kategória sa nehodí pre športové účely.

ELEKTROMOTOR BAFANG M420 (MM G332.250) A JEHO VÝHODY

- spoľahlivosť systému, jednoduchá obsluha
- vysoký krútiaci moment až 80 Nm, vhodný aj pre horský terén
- vysoká efektívnosť, jednoduchý servis, tichý chod

PROSTREDIE

Elektromotor funguje normálne pri týchto podmienkach prostredia:

- Vonkajšia teplota: -5 °C + 40 °C
- Relatívna vlhkosť: 15 % – 90 %

Funkcia elektro pohonu môže byť ovplyvnená pôsobením silného magnetického poľa, prípadne vonkajším prostredím, ktoré ovplyvňuje elektrické izolačné vlastnosti výrobku, napr. slané prostredie, vysoká vlhkosť, alebo pôsobením žieraviny.

INFORMÁCIE

Na obale sa nachádza etiketa s týmito informáciami:

MM G332.250 - typ motora

14010001

-1401- dátum výroby, Január 2014 v tomto prípade

-0001 - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napätie vhodné pre pohonný systém

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE

Napätie (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Efektívnosť (%)	≥ 80 %
Maximálny krútiaci moment (Nm)	≥ 80
Reťazové koleso	38T(odporúčané)
Hlučnosť (dB)	< 55
Stupeň odolnosti voči prachu/vode	IP 66
Certifikát	CE ROHS / EN14766 / EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017

INŠTALÁCIA SYSTÉMU



BATÉRIA Li-on s článkami SAMSUNG 36V



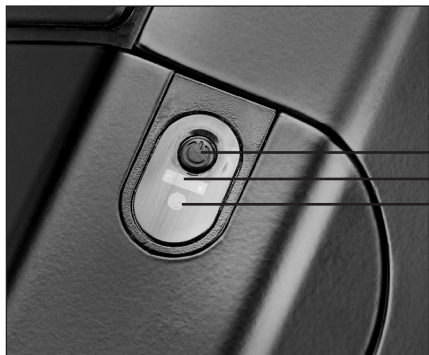
ZÁKLADNÉ PARAMETRE	
Nominálne napätie	36 DCV
Rozsah napätia	28V ~ 42V
Hmotnosť	3,36 kg
Menovitý prúd	17,5 Ah
Kapacita	630 Wh
Doba nabíjania	4-6 hod.
Životný cyklus	600-800 cyklov (nabítenie a vybitie)
Dojazd	min. 60 -120 km (podľa terénu a stupňa asistencie)
Typ batériových článkov	Samsung Li-on

FAKTORY VPLÝVAJÚCE NA MAXIMÁLNY DOJAZD ELEKTROBICYKLA

- **valivý odpor pneumatík** (pneumatiky nesmú byť podhustené)
- **celková hmotnosť elektrobicykla, jazdca a nákladu**
- **stav batérie** (či bola pred jazdou batéria úplne nabitá + čím vyšší počet vybijacích cyklov má batéria za sebou, tým sa úmerne znižuje jej kapacita)
- **profil a povrch trasy** (čím väčšie prevýšenie, horší povrch ciest, tým je kratší celkový dojazd)
- **režim jazdy** (ktorý zo stupňov asistencie máte pri jazde nastavený)
- **plynulosť jazdy** (odpor vzduchu a sila protivetra)
- **vonkajšia teplota** (čím je nižšia teplota, tým je menšia aktuálna kapacita batérie)

INDIKÁTOR NABÍTIJA BATÉRIE

Indikátor nabitia batérie sa nachádza na viditeľnom mieste bočnej strany batérie, v jej hornej časti. Nabitie batérie skontrolujete stlačením a podržaním tlačidla ON/OFF, pričom sa rozsvieti farebná dióda.



- Dióda indikuje nabitie batérie tromi farbami:
- modrá farba - plne nabitá / dostatočná úroveň nabitia
 - zelená farba - stredná úroveň nabitia
 - červená farba - nedostatočná úroveň nabitia

- Podržaním tlačidla ON/OFF zistíte stav nabitia batérie
- Farebný pás graficky znázorňuje intenzitu nabitia
- Farebná dióda indikuje stav nabitia batérie

Výrez batérie (LED indikátory)

NABÍJANIE BATÉRIE

Nabíjanie batérie sa vykonáva prostredníctvom určenej kompatibilnej nabíjačky. Vstupný konektor na nabitie batérie sa nachádza na viditeľnom mieste z bočnej strany batérie. Po otvorení gumovej krytky zapojíme do konektora nabíjačku.

Keď sa batéria používa s nekompatibilným systémom, hrozí nebezpečenstvo požiaru, alebo výbuchu. Neotvárajte, nerozoberajte batériu, hrozí riziko skratu a následne požiaru, alebo výbuchu. Likvidácia použitých batérií podlieha aktuálnym národným predpisom. Prosím, prečítajte si pred použitím inštrukcie k batérii na etikete batérie. Batériu nabíjajte len s nabíjačkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilným s uvedeným typom batérie. Batériu nenabíjajte dlhšie, ako je maximálna úroveň nabitia, ktorá je indikovaná na kontrolnom LED paneli. Batéria by nemala byť dlhodobo vystavená silnému slnku, aby sa predišlo jej prehrievaniu. Batéria musí byť skladovaná mimo dosahu detí. Nedovoľte deťom manipulovať s batériou a nabíjačkou. Nezabudajte ju do vodivého materiálu, môže dôjsť k priamemu kontaktu kovu s batériou a následne ku skratu. Ak je batéria pri nabíjaní neprirodzene horúca, vypnite ju z nabíjačky a kontaktujte výrobcu. Pri poškodení batérie sa nedotýkajte vytekajúceho elektrolytu, môže poškodiť pokožku.

Ak je batéria úplne vybitá, čo najskôr ju nabite - môže dôjsť k jej poškodeniu, alebo strate kapacity.



Konektor na nabitie batérie



Pre vybratie batérie stlačte zámok/lock umiestnený na ráme elektrobicykla nad batériou

NABÍJAČKA

Po zapojení nabíjačky do siete indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svieti na červeno len počas nabíjania batérie, a to do doby, kedy elektronika vyhodnotí maximálny stupeň nabitia a LED začne svietiť na zeleno. Nabíjanie sa automaticky preruší. Vytiahnite nabíjačku zo siete. Aby ste predišli úrazu, neotvárajte kryt nabíjačky. Opravu prenechajte autorizovanému servisu. Pred nabíjaním si prečítajte inštrukcie.



Celkový pohľad na nabíjačku



Štítko nabíjačky

Používajte len originálnu nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu. Počas nabíjania nabíjačku neprikrývajte. Nenechávajte nabíjačku trvalo pripojenú do siete. Chráňte nabíjačku od tepelných zdrojov. Počas nabíjania zabezpečte dostatočné vetranie.

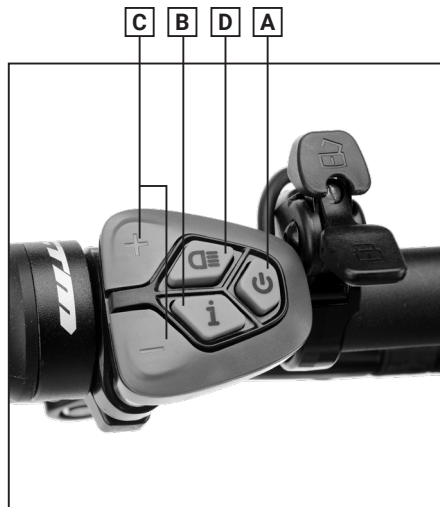
FAREBNÝ LCD DISPLEJ DP C18.UART

Hmotnosť	200 g
Menovité napätie	36 V 43 V/48 V
Prevádzková teplota	-20°C – 45°C
Skladovacia teplota	-30°C – 70°C
Stupeň ochrany	IP 65
Doporučená vlhkosť pri skladovaní	30 - 70 %
USB port	5V 500 mA



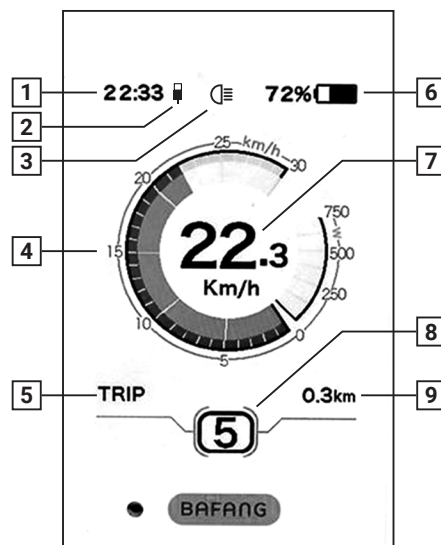
OVLÁDAČ

- A - Tlačítko ON/OFF
- B - Tlačítko prepínania režimov
- C - Tlačítko asistenta režimov
- D - Tlačítko na zapnutie predného a zadného svetla (ak je nimi bicykel vybavený)



ÚDAJE NA DISPLEJI / OVLÁDANIE

1. Údaj aktuálneho času
2. Zobrazenie USB pripojenia
3. Indikácia zapnutia osvetlenia
4. Zobrazenie rýchlostnej stupnice
5. Výber režimov
 - čiast. vzdialenosť TRIP
 - celková vzdialenosť ODO
 - maximálna dosiahnutá rýchlosť MAX
 - priemerná rýchlosť AVG
 - zostávajúca vzdialenosť RANGE
 - spotreba energie CALORIES
 - čas (TIME)
6. Údaj o úrovni nabitia batérie
7. Údaj o okamžitej rýchlosti
8. Zobrazenie stupňa asistencie
9. Celková prejdená vzdialenosť



PREVÁDZKA

TLAČÍTKO ZAPNUTIE/VYPNUTIE

Zapnite napájanie batérie, podržte tlačidlo **ON/OFF** po dobu 2 sekúnd a zapnite displej. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla **ON/OFF** displej vypnete. Pokiaľ sa bicykel nepoužíva, displej sa automaticky vypne po 5 minútach.

PREPÍNANIE REŽIMOV

Krátkym stlačením tlačidla „i“ môžete prepínať medzi jednotlivými režimami TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIES/TIME. V režimu ručného radenia krátko stlačte tlačidlo "+" alebo "-" a nastavte požadovanú úroveň pomocou pedálového asistenta. Úroveň 0-5. Prvotné nastavenie je 1.

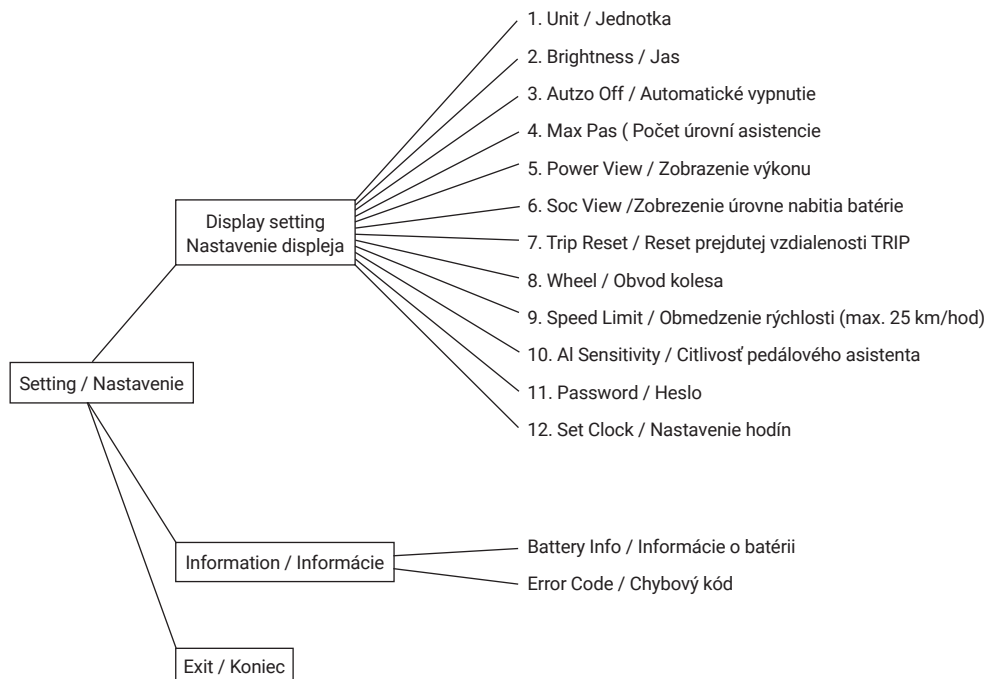
PODSVIETENIE DISPLEJA

Na 2 sekundy podržte tlačidlo (symbol svetla) a zapnite podsvietenie displeja. Ďalším stlačením a podržaním tlačidla svetla podsvietenie displeja vypnete. Je 5 úrovni jasů. V tmavom prostredí sa podsvietenie automaticky zapne.

REŽIM ASISTENT CHÔDZE

Podržte tlačidlo "-" a vstúpte do možnosti "**Asistent chôdze**". Na displeji sa zobrazí symbol režimu (človek vedľa bicykla). Uvoľnením tlačidla "-" tento režim opustíte.

UŽIVATELSKÉ NASTAVENIE



VSTUP DO ROZHRAVIA „NASTAVENIA“

Po zapnutí displeja dvakrát krátko za sebou stlačte tlačidlo „i“ a vstúpte do rozhrania „NASTAVENIA“. Obsahuje 3 možnosti: Nastavenie displeja (Display setting), Informácie (Information) a koniec (Exit). Krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“, vyberte požadovanú možnosť. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Zvoľte možnosť KONIEC a krátko stlačte tlačidlo „i“ pre odchod z rozhrania. Dvojitým krátkym stlačením tlačidla „i“ opustíte nastavenia. V oboch prípadoch sa pri odchode uložia nastavená dáta.

NASTAVENIE DISPLEJA /DISPLAY SETTING

Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. V tomto rozhraní je 12 možností voľby.

1. NASTAVENIE KM/MÍLA (UNIT)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Jednotky“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte medzi Metric (metrický-km)/Imperial (britský-míle). Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vrátite sa naspäť do ponuky „Jednotky“. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

2. NASTAVENIE JASU DISPLEJA (BRIGHTNESS)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Jas“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte požadovanú hodnotu 100%/75%/50%/30%/10%. Po výbere hodnoty znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenia a vrátte sa naspäť do nastavenia jasu. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

3. NASTAVENIE ČASU AUTOMATICKÉHO VYPNUTIA (AUTO OFF)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Automatické vypnutie“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vrátite sa naspäť do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte jednu z možností OFF (vypnuté) /9/8/7/6/5/4/3/2/1minút. Po výbere hodnoty znova krátko stlačte tlačidlo „i“ pre uloženie nastavenia a vrátenia sa naspäť do nastavení Automatického vypnutia. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

4. NASTAVENIE STUPŇOV ASISTENCIE (MAX PAS)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Nastavenie stupňov asistencie“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte požadovaný počet stupňov: 3, 5, alebo 9. Po výbere hodnoty znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenia a vrátte sa naspäť do nastavenia Stupne asistencie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

5. NASTAVENIE ZOBRAZENIA VÝKONU (POWER VIEW)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Zobrazenie výkonu“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte medzi režimom výstupného zobrazenia: Výkon, alebo Prúd. Po výbere možnosti znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenie a vrátte sa naspäť do ponuky Zobrazenie výkonu. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

6. NASTAVENIE ZOBRAZENIA ÚROVNE NABITIA BATÉRIE (SOC VIEW)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Zobrazenie úrovne nabitia batérie“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte medzi režimom Percentá, alebo Napätie. Po výbere možnosti znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenie a vrátte sa naspäť do ponuky Zobrazenie úrovne nabitia batérie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

7. NASTAVENIE VYNULOVANIA PREJDENEJ VZDIALENOSTI - TRIP, MAXS, AVG (TRIP RESET)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte medzi režimom ÁNO, alebo NIE. Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP zahŕňa maximálnu prejednú vzdialenosť MAXS, priem. rýchlosť AVG a prejednú vzdialenosť TRIP. Po výbere možnosti opäť krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenie a vrátte sa naspäť do nastavenia Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania. Pri vypnutí displeja, alebo vypnutí napájania, sa tieto dáta automaticky vynulujú.

8. OBVOD KOLESA (WHEEL) – len zobrazenie informácie. Výrobcom je nastavený aktuálny obvod kolesa.

9. SPEED LIMIT (OBMEDZENIE RÝCHLOSTI)) len zobrazenie informácie. Povolená maximálna konštrukčná rýchlosť 25 km/hod s asistenciou elektropohonu. Po prekročení 25km/hod riadiaca jednotka vypína elektropohon. **Je zakázané akokoľvek zasahovať do výrobných nastavení** pre max konštrukčnú rýchlosť (25km/hod) s asistenciou elektromotora.

10. NASTAVENIE ÚROVNE PEDÁLOVÉHO ASISTENTA (AL SENSITIVITY)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Citlivosť pedálového asistenta“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte požadovanú úroveň asistenta 0/1/2/3/4/5/OFF (vypnuté). Možnosť Vypnuté, znamená ukončenie funkcie pomoci. Stupeň 5 je najvyšší stupeň pomoci pedálového asistenta. Po výbere požadovaného stupňa pomoci znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenia a vráťte sa do nastavenia Citlivosť pedálového asistenta. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

11. NASTAVENIE HESLA PRE ZAPNUTIE (PASSWORD)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Heslo“. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Vstupné heslo. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Stlačením tlačidla + alebo – vyberte možnosť OFF (vypnuté), alebo ON (zapnuté) podľa nižšie uvedeného postupu.

VSTUPNÉ HESLO: Vojdte do ponuky Vstupné heslo a vyberte možnosť Zapnuté. Stlačte tlačidlo „i“ a na displeji sa zobrazí vstupné heslo. Stlačte tlačidlo + alebo – pre prepnutie medzi 0-9. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte. Po zadaní vstupného hesla sa nové heslo znova zobrazí v rozhraní. Pre zadanie nového hesla opakujte vyššie uvedený postup. Po nastavení hesla sa po 2 sekundách rozhranie automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Dvakrát stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

ZMENA HESLA: Po nastavení hesla sa do ponuky Heslo pridá ďalšia možnosť Zmena hesla. Stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Zmena hesla. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Displej vás vyzve na zadanie aktuálneho hesla v rozhraní. Pokiaľ desaťkrát zadáte chybné heslo, displej sa automaticky vypne. Nasledujúci krok je rovnaký, ako pri zadaní vstupného hesla. Keď ukončíte menu hesla, po 2 sekundách sa rozhranie automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

VYPNUTIE HESLA: Vojdte do ponuky Vstupné heslo, vyberte možnosť Vypnuté a krátko stlačte tlačidlo „i“. Displej vás vyzve k zadaniu aktuálneho hesla v rozhraní. Pokiaľ desaťkrát zadáte chybné heslo, displej sa automaticky vypne. Pokiaľ zadáte správne heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkciu Vstupné heslo. Po 2 sekundách sa displej automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

12. NASTAVENIE ČASU (SET CLOCK)

Krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“, a vyberte ponuku „Nastavenie času“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte. Ďalším krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“, vyberte požadovanú hodnotu: hod/min. Stlačením „i“ sa posúva o krok. Po nastavení správneho času, dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre uloženie a návrat do hlavného rozhrania.

VSTUP DO ROZHRAVIA INFORMÁCIE (INFORMATION)

V ponuke Nastavenie stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Informácie. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky.

INFORMÁCIE O BATÉRII (BATTERY INFO)

Stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Informácie o batérii. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Vyberte možnosť Ďalšia strana (Next Page) a potvrdíte ju krátkym stlačením tlačidla „i“, a tým vstúpite do ďalšej ponuky. Pokiaľ nie sú k dispozícii žiadne dáta, na displeji sa zobrazí –. V nižšie uvedenej tabuľke môžete vidieť jednotlivé informácie a ich vysvetlenie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ v krátkom intervale, pre návrat do hlavného rozhrania.

ZOBRAZENÁ INFORMÁCIA	VYSVETLENIE	ZOBRAZENÁ INFORMÁCIA	VYSVETLENIE
Temp	aktuálna teplota	Cycle Times	doba cyklu
Total Volt	napätie batérie	Max Uncharge Time	max doba vybitia
Current	prúd	Last Uncharge Time	posledný čas vybitia
ResCap	zostávajúca kapacita batérie	Total Cell	počet článkov
FullCap	kapacita batérie pri plnom nabití	Cell Voltage 1	napätie článku 1

CHYBOVÉ HLÁSENIA

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Chybové kódy. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. E-CODE zobrazí informácie o posledných 10 chybách. E-CODE 1 indikuje poslednú chybu. V pamäti je možné uchovať maximálne 10 záznamov. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žiadna chyba. Tabuľka chybových kódov je nižšie rozpisaná. Pokiaľ je detekovaná chyba, na displeji sa zobrazí príslušný symbol. Displej vie detekovať a zobrazí niektoré poruchy elektrobicykla.

Displej vie detekovať a zobrazí niektoré poruchy elektrobicykla.

KÓD CHYBY	POPIS CHYBY	NÁVOD PRE ODSTRÁNENIE CHYBY
"07"	Ochrana pred vysokým napätím	Skontrolujte napätie batérie
"08"	Porucha snímača motoru	Nechajte to skontrolovať vašim predajcom
"10"	Teplota motoru prekročila maximálnu povolenú hodnotu	Prestaňte jazdiť a počkajte kým sa motor schladí
"12"	Porucha so snímačom prúdu vo vnútri regulátora	Nechajte vášho predajcu skontrolovať regulátor
"13"	Chyba so snímačom teploty vnútri batérie	Skontrolujte batériu
"21"	Chyba snímača rýchlosti	Skontrolujte pozíciu snímača
"22"	Komunikačná chyba BMS	Vymeňte batériu
"25"	Chyba signálu od senzora krútiaceho momentu	Vymeňte senzor
"30"	Chyba komunikácie	1. Skontrolujte konektory medzi EB-BUS a regulátorom 2. Vymeňte regulátor

ELEKTROMOTOR BAFANG M500 (MM G520.250) A JEHO VÝHODY

- spoľahlivosť systému, jednoduchá obsluha
- vysoký krútiaci moment až 95 Nm, vhodný aj pre horský terén
- vysoká efektívnosť, jednoduchý servis, tichý chod

PROSTREDIE

Elektromotor funguje normálne pri týchto podmienkach prostredia:

- Vonkajšia teplota: -5 °C + 40 °C
- Relatívna vlhkosť: 15 % – 90 %

Funkcia elektro pohonu môže byť ovplyvnená pôsobením silného magnetického poľa, prípadne vonkajším prostredím, ktoré ovplyvňuje elektrické izolačné vlastnosti výrobku, napr. slané prostredie, vysoká vlhkosť, alebo pôsobením žieraviny.

INFORMÁCIE

Na obale sa nachádza etiketa s týmito informáciami:

MM G520.250 - typ motora

14010001

•1401- dátum výroby, Január 2014 v tomto prípade

•0001 - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napätie vhodné pre pohonný systém

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE

Napätie (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Efektívnosť (%)	≥ 80 %
Maximálny krútiaci moment (Nm)	≥ 80
Reťazové koleso	38T(odporúčané)
Hlučnosť (dB)	< 55
Stupeň odolnosti voči prachu/vode	IP 66
Certifikát	CE ROHS / EN14766 / EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017

INŠTALÁCIA SYSTÉMU



BATÉRIA Li-on s článkami SAMSUNG 36V



ZÁKLADNÉ PARAMETRE	
Nominálne napätie	36 DCV
Rozsah napätia	28V ~ 42V
Hmotnosť	3,65 kg
Menovitý prúd	17,5 Ah
Kapacita	630 Wh
Doba nabíjania	4-6 hod.
Životný cyklus	600-800 cyklov (nabítie a vybitie)
Dojazd	min. 60 -120 km (podľa terénu a stupňa asistencie)
Typ batériových článkov	Samsung Li-on

FAKTORY VPLÝVAJÚCE NA MAXIMÁLNY DOJAZD ELEKTROBICYKLA

- **valivý odpor pneumatík** (pneumatiky nesmú byť podhustené)
- **celková hmotnosť elektrobicykla, jazdca a nákladu**
- **stav batérie** (či bola pred jazdou batéria úplne nabitá + čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým sa úmerne znižuje jej kapacita)
- **profil a povrch trasy** (čím väčšie prevýšenie, horší povrch ciest, tým je kratší celkový dojazd)
- **režim jazdy** (ktorý zo stupňov asistencie máte pri jazde nastavený)
- **plynulosť jazdy** (odpor vzduchu a sila protivetra)
- **vonkajšia teplota** (čím je nižšia teplota, tým je menšia aktuálna kapacita batérie)

NABÍJANIE BATÉRIE

Nabíjanie batérie sa vykonáva prostredníctvom určenej kompatibilnej nabíjačky. Vstupný konektor na nabitie batérie sa nachádza na viditeľnom mieste z bočnej strany batérie. Po otvorení gumovej krytky zapojíme do konektora nabíjačku.



Konektor na nabitie batérie

Keď sa batéria používa s nekompatibilným systémom, hrozí nebezpečenstvo požiaru, alebo výbuchu. Neotvárajte, nerozoberajte batériu, hrozí riziko skratu a následne požiaru, alebo výbuchu. Likvidácia použitých batérií podlieha aktuálnym národným predpisom. Prosím, prečítajte si pred použitím inštrukcie k batérii na etikete batérie. Batériu nabíjajte len s nabíjačkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilným s uvedeným typom batérie. Batériu nenabíjajte dlhšie, ako je maximálna úroveň nabitia, ktorá je indikovaná na kontrolnom LED paneli. Batéria by nemala byť dlhodobo vystavená silnému slnku, aby sa predišlo jej prehrievaniu. Batéria musí byť skladovaná mimo dosahu detí. Nedovoľte deťom manipulovať s batériou a nabíjačkou. Nezabudnite ju do vodivého materiálu, môže dôjsť k priamemu kontaktu kovu s batériou a následne ku skratu. Ak je batéria pri nabíjaní neprirodzene horúca, vypnite ju z nabíjačky a kontaktujte výrobcu. Pri poškodení batérie sa nedotýkajte vytekajúceho elektrolytu, môže poškodiť pokožku.

Ak je batéria úplne vybitá, čo najskôr ju nabite - môže dôjsť k jej poškodeniu, alebo strate kapacity.

NABÍJAČKA



Celkový pohľad na nabíjačku



Štítko nabíjačky

Po zapojení nabíjačky do siete indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svieti na červeno len počas nabíjania batérie, a to do doby, kedy elektronika vyhodnotí maximálny stupeň nabitia a LED začne svietiť na zeleno. Nabíjanie sa automaticky preruší. Vytiahnite nabíjačku zo siete. Aby ste predišli úrazu, neotvárajte kryt nabíjačky. Opravu prenechajte autorizovanému servisu. Pred nabíjaním si prečítajte inštrukcie.

Používajte len originálnu nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu. Počas nabíjania nabíjačku neprikrývajte. Nenechávajte nabíjačku trvalo pripojenú do siete. Chráňte nabíjačku od tepelných zdrojov. Počas nabíjania zabezpečte dostatočné vetranie.

FAREBNÝ LCD DISPLEJ DP C18.UART

Hmotnosť	200 g
Menovité napätie	36 V 43 V/48 V
Prevádzková teplota	-20°C – 45°C
Skladovacia teplota	-30°C – 70°C
Stupeň ochrany	IP 65
Doporučená vlhkosť pri skladovaní	30 - 70 %
USB port	5V 500 mA



ÚDAJE NA DISPLEJI / OVLÁDANIE

1. Výber režimov

- časť vzdialenosť TRIP
- celková vzdialenosť ODO
- maximálna dosiahnutá rýchlosť MAX
- priemerná rýchlosť AVG
- zostávajúca vzdialenosť RANGE
- výkon POWER
- spotreba energie CALORIES
- čas (TIME)

2. Údaj o okamžitej rýchlosti

3. Údaj o úrovni nabitia batérie

4. Zobrazenie stupňa asistencie

5. Zobrazenie USB pripojenia

6. Indikácia zapnutia osvetlenia



PREVÁDZKA

TLAČITKO ON/OFF/MODE

Zapnite napájanie batérie, podržte tlačidlo **ON/OFF** po dobu 2 sekúnd a zapnete displej. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla **ON/OFF** displej vypnete. Pokiaľ sa bicykel nepoužíva, displej sa automaticky vypne po 5 minútach.

PREPÍNANIE INFORMÁCIÍ O JAZDE

Krátkym stlačením tlačidla „**ON/OFF/MODE**“ môžete prepínať medzi jednotlivými informáciami o jazde TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIES/POWER/TIME.

PREPÍNANIE REŽIMOV ASISTENCIE

V režime ručného radenia krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a nastavte požadovanú úroveň pomocou pedálového asistenta. Úroveň 0, 1, 2, 3, 4, 5, boost. "0" predstavuje najnižšiu úroveň asistencie a "boost" najvyššiu úroveň.

REŽIM ASISTENT CHÔDZE

Krátkym stlačením tlačítka „-“ sa cez režimy asistencie dostanete až na režim "asistent chôdze". Asistenta aktivujete stlačením a stálym držaním tlačítka „-“.

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA A VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Náročnejšiu opravu a údržbu ponechajte na odborný servis. Pri dlhodobom skladovaní odložte nabitú batériu na suché a bezpečné miesto. Nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Ideálne je batériu počas dlhodobého skladovania udržiavať v cca 80 % stave nabitia. Pri čistení (umývaní) elektrobicykla nedovoľte, aby voda prenikla do elektrozaariadenia. Hrozí nenávratné poškodenie elektrických zariadení bicykla. Nepoužívajte na umývanie vysokotlakové zariadenia a tiež nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky. Zabezpečte Váš elektrobicykel proti neoprávnenému použitiu vhodným zámkom, alebo iným bezpečnostným zariadením. Nevymieňajte originálne komponenty bez konzultácie s odborným servisom.

Nenastavujte a nezasahujte do výrobných nastavení elektrozaariadenia. V prípade, že neodborným zásahom zmeníte továrenské nastavenia, výrobca nemôže niesť zodpovednosť za poškodenia elektrobicykla, alebo prípadné úrazy.

UPOZORNENIE: Veľmi dôležité pre posúdenie prípadnej reklamácie na jednotlivé diely, je vykonanie garančnej prehliadky u predajcu po najazdení cca 100 km po kúpe bicykla. Táto je dôležitá z dôvodu kontroly funkčnosti a dotiahnutia spojov jednotlivých dielov.

Elektrobicykel CTM musí byť pred finálnym predajom koncovému zákazníkovi vybalený z prepravného obalu, skontrolovaný a nastavený. Predajca poskytne kupujúcemu odbornú inštrukciú o funkciách a údržbe elektrobicykla.

BAFANG

CZ

MAX Drive System

M420/M500

Uživatelský manuál

VÁŽENÍ UŽIVATELÉ JÍZDNÍHO KOLA CTM S ELEKTROPOHONEM.

Děkujeme, že jste se rozhodli pro nákup elektrokola CTM. Na našich elektrokolech instalujeme spolehlivé komponenty, značkové motory s výkonem do 250W s maximálním točícím momentem až do 80 Nm a taktéž kvalitní moderní Li-on baterie s vysokou kapacitou a výdrží. Ty jsou buď integrované v ráme, a nebo v nosiči. Výkonné a spolehlivé hydraulické brzdy Vám zase dopřejí jistotu a dostatečnou kontrolu nad rychlostí. Při dosažení konstrukční rychlosti 25km/h, řídicí jednotka bezpečně vypne motor a přeruší elektrickou asistenci při šlapání.

Vyrábíme víc typů elektrokol a každý je určený pro jiné použití.

VAROVÁNÍ: Nesprávná volba jízdního kola případně jeho použití v nevhodných podmínkách, může být nebezpečná. Doporučujeme Vám před nákupem konzultovat Vaše požadavky k použití s odborným prodejcem.

HORSKÉ CTM ELEKTROKOLA (MTB HARDTAIL)

Jízdní kolo s průměrem kol 26", 27,5" a nebo 29" s neodpruženým rámem. Použité bývá jen přední odpružení a to většinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Provedení brzd může být v kotoučové verzi a nebo klasické „V brake“ ráfkové. Používá se na jízdu mimo zpevněných komunikací, kde se mohou nacházet malé překážky a nerovnosti. Není určený na extrémní zátěž, sjezd, skákání a pod.

HORSKÉ CTM JÍZDNÍ KOLA CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdíl od předešlého typu horského kola má celoodpružené kolo s průměrem kol 26", 27,5" a nebo 29" odpružení i v zadní části. Je víc variant řešení tzv. přenastavení zadní stavby a uložení zadního tlumiče. Výhodou celoodpruženého kola je skutečnost, že lépe kopíruje nerovný povrch při jízdě a tím zabezpečuje lepší ovládání a brzdění. Používá se na jízdu mimo zpevněných komunikací, kde se mohou nacházet středně velké překážky a nerovnosti. Není určený na extrémní zátěž, sjezd, skákání a podobně.

TERÉNNÍ ELEKTROKOLA (KROSOVÉ)

Tento typ jízdních kol s kolami velikosti 28" je určený na asfalt, zpevněné cesty a do lehkého terénu. I tyhle kola mohou být vybavené přední odpruženou vidlicí, většinou s menším zdvihem, jak je tomu u horských kol. Konstrukce rámu je přizpůsobená vzpřímenějšímu posedu jezdce oproti posedu na horském kole. Krosové kola jsou v poslední době stále populárnější a bývají označovány i jako nejvhodnější kolo pro cykloturistiku. Nejsou vhodné pro skoky, a nebo terén v kterém najde uplatnění horské kolo.

CESTOVNÍ ELEKTROKOLA (TREKINGOVÉ)

Cestovní kola jsou určené na asfaltové a zpevněné cesty. Jsou podobné krosovým kolům, jen jsou vybavené doplňkami, jako blatníky, nosiče, osvětlení a odrazky. Vzhledem na svoji výbavu, jsou vhodné jako dopravní prostředek na veřejných komunikacích. Nejsou vhodné do terénu.

MĚSTSKÉ KOLA

Vzhledem na konstrukci a plnou výbavu, jako jsou blatníky, světla, nosič, stojan, případně, příruční košík, se tyto jízdní kola hodí nejvíc na asfaltové, nebo zpevněné cesty v oblasti s malou členitostí terénu. U městských jízdních kol bývá někdy použité řazení převodů v zadním náboji. Tato kategorie se nehodí pro sportovní účely.

ELEKTROMOTOR BAFANG M420 (MM G332.250) A JEHO VÝHODY

- spolehlivost systému, jednoduchá obsluha
- vysoký krouticí moment až 80 Nm, vhodný i pro horský terén
- vysoká efektivita, jednoduchý servis, tichý chod

PROSTŘEDÍ

Elektromotor funguje normálně při těchto podmínkách prostředí:

- Venkovní teplota: -5 °C + 40 °C
- Relativní vlhkost: 15 % – 90 %

Funkce elektro pohonu může být ovlivněna působením silného magnetického pole, případně venkovním prostředím, které ovlivňuje elektrické izolační vlastnosti výrobku, např. slané prostředí, vysoká vlhkost, a nebo působení žíraviny.

INFORMACE

Na obale se nachází etiketa s těmito informacemi:

MM G332.250 - typ motoru

14010001

1401 - datum výroby, Leden 2014 v tomto případě

0001 - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napětí vhodné pro pohonný

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napětí (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Efektivita (%)	≥ 80 %
Maximální krouticí moment (Nm).....	≥ 80
Řetězové kolečko.....	38T(doporučené)
Hlučnost (dB)	< 55
Stupeň odolnosti vůči prachu/vodě.....	IP 66
Certifikát.....	CE ROHS / EN14766 /EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017

INSTALACE SYSTÉMU



BATERIE Li-on s článkami SAMSUNG 36V



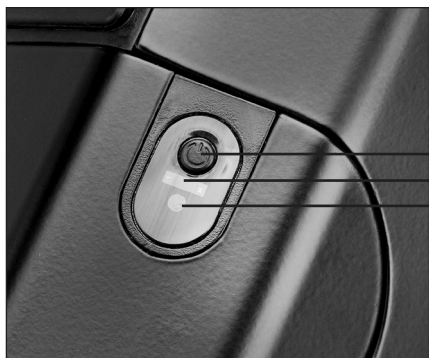
ZÁKLADNÍ PARAMETRY	
Nominální napětí	36 DCV
Rozsah napětí	28V ~ 42V
Hmotnost	3,36 kg
Menovitý proud	17,5 Ah
Kapacita	630 Wh
Doba nabíjení	4-6 hod.
Životní cyklus	600-800 cyklů (nabití a vybití)
Dojezd	min. 60 -120 km (podle terénu a stupně asistence)
Typ bateriových článků	Samsung Li-on

FAKTORY KTERÉ MAJÍ VLIV NA MAXIMÁLNÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

- **valivý odpor pneumatik** (pneumatiky nesmí být podhustěné)
- **celková hmotnost elektrokola, jezdce a nákladu**
- **stav baterie** (jestli byla před jízdou baterie plně nabitá + čím vyšší počet vybijecích cyklů má baterie za sebou, tím se úměrně zmenšuje její kapacita)
- **profil a povrch trasy** (čím větší převýšení, horší povrch cest, tím je kratší celkový dojezd)
- **režim jízdy** (který ze stupňů asistence máte při jízdě nastavený)
- **plynulost jízdy** (odpor vzduchu a síla protivětru)
- **venkovní teplota** (čím je nižší teplota, tím je menší aktuální kapacita baterie)

INDIKATOR NABITÍ BATERIE

Indikator nabití baterie se nachází na viditelném místě z boční strany baterie, v její horní části. Nabití baterie zkontrolujete stlačením a podržením tlačítka ON/OFF, přičemž se rozsvítí barevná dioda.



- Dioda indikuje nabití baterie třemi barvami:
- modrá barva - plně nabitá / dostatečná úroveň nabití
 - zelená barva - střední úroveň nabití
 - červená barva - nedostatečná úroveň nabití

- Podržením tlačítka ON/OFF zjistíte stav nabití baterie
- Barevný pás graficky znázorňuje intenzitu nabití
- Barevná dioda indikuje stav nabití baterie

Výřez baterie (LED indikatory)

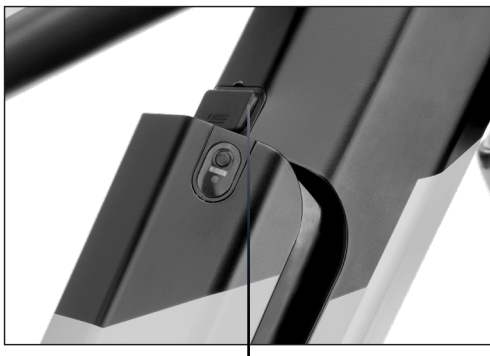
NABÍJENÍ BATERIE

Nabíjení baterie se provádí prostřednictvím určené kompatibilní nabíječky. Vstupní konektor na nabití baterie se nachází na viditelném místě z boční strany baterie. Po otevření gumové krytky zapojíme do konektoru nabíječku. Když se baterie používá s nekompatibilním systémem, hrozí nebezpečí požáru, a nebo výbuchu. Neotvírejte, nerozebírejte baterii, hrozí riziko zkratu a následně požáru, nebo výbuchu. Likvidace použitých baterií podléhá aktuálním národním předpisům. Prosím přečtěte si před použitím instrukce k baterii na etiketě baterie. Baterii nabíjejte jen s nabíječkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilním s uvedeným typem baterie. Baterii nenabíjejte déle, než je maximální úroveň nabití, která je indikovaná na kontrolním LED panelu. Baterie by neměla být dlouhodobě vystavena silnému slunklu, aby se zamezilo jejímu přehřívání. Baterie musí být skladována mimo dosahu dětí. Nedovolte dětem manipulovat s baterií a nabíječkou. Nezabalujte ji do vodivého materiálu, může dojít k přímému kontaktu kovu s baterií a následně ke zkratu. Jestliže je baterie při nabíjení nepřírozně horká, vypněte ji z nabíječky a kontaktujte výrobce. Při poškození baterie se nedotýkejte vytékajícího elektrolytu, může poškodit pokožku.

Jestli že je baterie úplně vybitá, co nejdříve ji nabijte, může dojít k jejímu poškození a nebo ke ztrátě kapacity.



Konektor na nabití baterie



Pro vyjmutí baterie zmáčkněte zámek/lock umístěný na rámu elektrokola nad baterií.

NABÍJEČKA

Po zapojení nabíječky do sítě indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svítí na červeno je n po dobu nabíjení baterie, a to do doby, než elektronika vyhodnotí maximální stupeň nabití a LED začne svítit na zeleno. Nabíjení se automaticky přeruší. Vytáhněte nabíječku ze sítě, aby jste předešli úrazu, neotvírejte kryt nabíječky. Opravu přenechejte autorizovanému servisu. Před nabíjením si přečtěte instrukce.



Celkový pohled na nabíječku



Štítek nabíječky

Používejte jen originální nabíječku, kterou jste dostaly k elektrokolu. Podobu nabíjení nabíječku nepřikrývejte. Nenechávejte nabíječku trvale připojenou do sítě. Chraňte nabíječku od tepelných zdrojů.Po dobu nabíjení zabezpečte dostatečné větrání.

BAREVNÝ LCD DISPLEJ DP C18.UART

Hmotnost	200 g
Jmenovité napětí	36 V 43 V/48 V
Provozní teplota	-20°C – 45°C
Skladovací teplota	-30°C – 70°C
Stupeň ochrany	IP 65
Doporučená vlhkost při skladování	30 - 70 %
USB port	5V 500 mA



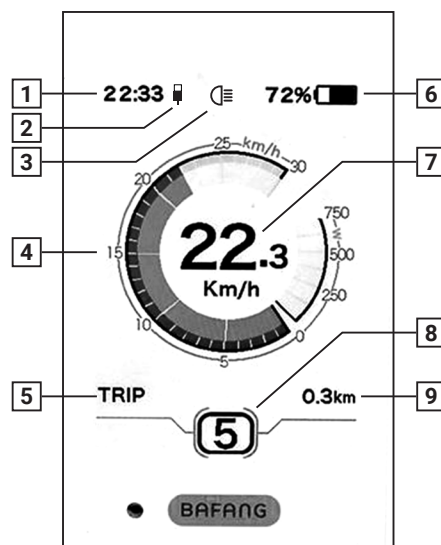
OVLADAČ

- A** - Tlačítko ON/OFF
B - Tlačítko přepínání režimů
C - Tlačítko asistenta režimů
D - Tlačítko pro zapnutí předního a zadního světlá (pokud je jimi kolo vybaveno)



ÚDAJE NA DISPLEJI / OVLÁDÁNÍ

1. Údaj aktuálního času
2. Zobrazení USB připojení
3. Indikace zapnutí osvětlení
4. Zobrazení rychlostní stupnice
5. Výběr režimů
 - část vzdálenost TRIP
 - celková vzdálenost ODO
 - maximální dosažená rychlost MAX
 - průměrná rychlost AVG
 - zbyváající vzdálenost RANGE
 - spotřeba energie CALORIES
 - čas (TIME)
6. Údaj o úrovni nabití baterie
7. Údaj o okamžité rychlosti
8. Zobrazení stupně asistence
9. Celková ujetá vzdálenost



PROVOZ

TLAČÍTKO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Zapněte napájení baterie, podržte tlačítko **ON/OFF** po dobu 2 vteřin a zapněte displej. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka **ON/OFF** displej vypnete. Pokud se kolo nepoužívá, displej se automaticky vypne po 5 minutách.

PŘEPÍNÁNÍ REŽIMŮ

Krátkým stisknutím tlačítka „i“ můžete přepínat mezi jednotlivými režimy TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIES/TIME. V režimu ručního řazení krátce stiskněte tlačítka „+“ nebo „-“ a nastavte požadovanou úroveň pomoci pedálového asistenta. Úroveň 0-5. Pokud je zapnutý displej, výchozí nastavení je 1.

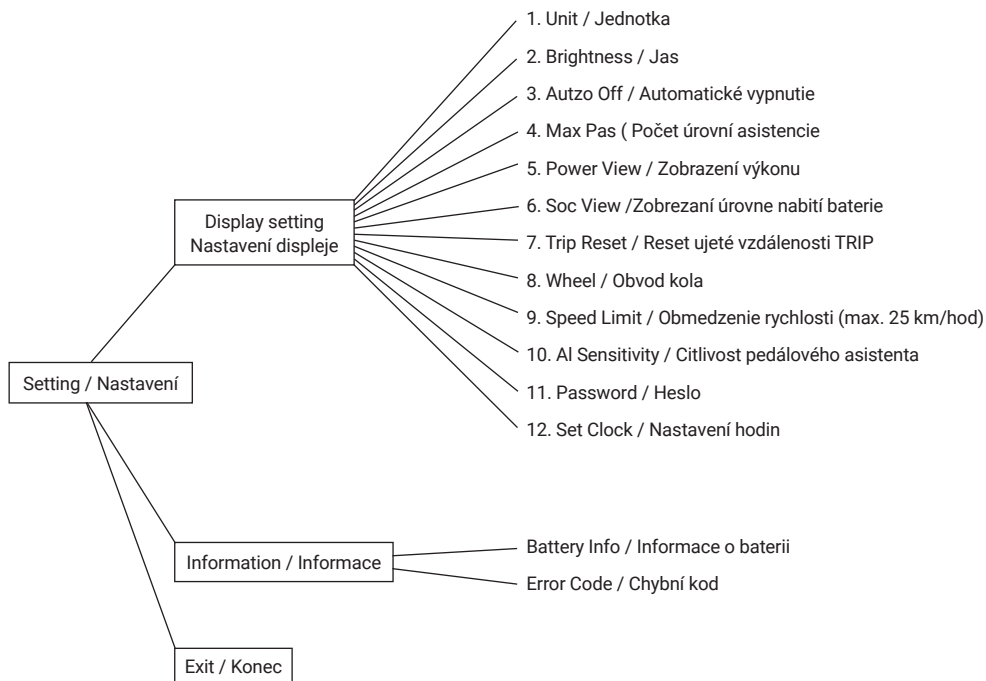
ZAPNUTÍ OSVĚTLENÍ A PODSVÍCENÍ DISPLEJE

Stiskněte a na 2 vteřiny podržte tlačítko (symbol světlo) a zapněte světla a podsvícení displeje. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka světla a podsvícení displeje vypněte. Je 5 úrovní jasu podsvícení displeje, ze kterých může uživatel vybírat (lze nastavit v nabídce Jas). Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, podsvícení displeje i světla se automaticky zapnou. Pokud se podsvícení displeje a světlo vypnou ručně, je třeba je zase ručně zapnout.

REŽIM ASISTENT CHŮŽE

Stiskněte a podržte tlačítko „-“ a vstupte do nabídky **“Asistent chůže”**. Na displeji se zobrazí symbol režimu (člověk vedle jízdního kola). Uvolněním tlačítka tento režim opustíte.

UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ



VSTUP DO ROZHRANÍ "NASTAVENÍ"

Po zapnutí displeje dvakrát krátce za sebou stiskněte tlačítko „i“ a vstupte do rozhraní NASTAVENÍ. Rozhraní ob-sahuje 3 nabídky: Nastavení displeje (Display setting), Informace (Information) a konec (Exit). Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte požadovanou nabídku. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Zvolte možnost KONEC a krátce stiskněte tlačítko „i“ pro odchod z rozhraní. Dvojitým krátkým stisknutím tlačítka „i“ opustíte nastavení. V obou případech se při odchodu uloží nastavená data. Pokud po více jak 20 sekundách nečinnost opustíte rozhraní, nebudou uložena žádná data.

VSTUP DO ROZHRANÍ NASTAVENÍ DISPLEJE (DISPLAY SETTING)

V nabídce Nastavení krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte Nastavení displeje. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tomto rozhraní je 12 možností volby.

1. NASTAVENÍ JEDNOTEK KM/MÍLE (UNIT)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte nabídku Jednotky. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte mezi Metric (metrický - km) / Imperial (britský míle). Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vrátíte se zpět do nabídky Jednotky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

2. NASTAVENÍ JASU DISPLEJE (BRIGHTNESS)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte nabídku Jas. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo – vyberte požadovanou hodnotu 100 % / 75 % 50% / 30 % / 10 %. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení jasu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

3. NASTAVENÍ ČASU AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ (AUTO OFF)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte nabídku Automatické vypnutí. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo – vyberte jednu z možností OFF (vypnuto) /9/8/7/6/5/4/3/2/1. Jednotkou je minuta. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko „i“ pro uložení nastavení a vraťte se zpět do nastavení Automatického vypnutí. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

4. NASTAVENÍ ÚROVNÍ ASISTENCE (MAX PAS)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte nabídku Nastavení úrovně asistence. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo – vyberte požadovaný počet úrovní 3, 5 nebo 9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do Nastavení úrovně asistence. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

5. NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ VÝKONU (POWER VIEW)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte nabídku Zobrazení výkonu. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo – vyberte mezi režimy výstupního zobrazení Výkon nebo Proud. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení výkonu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

6. NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ BATERIE (SOC VIEW)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte nabídku Zobrazení úrovně nabití baterie. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo – vyberte mezi režimem zobrazení Procenta nebo Napětí. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení úrovně nabití baterie. Dvakrát krátce stiskněte „i“ tlačítko (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

7. NASTAVENÍ VYNULOVÁNÍ UJETÉ VZDÁLENOSTI TRIP, MAXS, AVG (TRIP RESET)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo – a vyberte nabídku Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo – vyberte mezi možnostmi ANO nebo NE. Nabídka Resetování ujeté vzdálenosti TRIP zahrnuje maximální ujetou vzdálenost MAXS, průměrnou rychlost AVG a ujetou vzdálenost TRIP. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní. Při vypnutí displeje ani vypnutí napájení se výše zmiňovaná data automaticky nenulují.

8. OBVOD KOLA (WHEEL)

Pouze zobrazení informace. Výrobce je nastaven aktuální obvod kola.

9. SPEED LIMIT (limit rychlosti)

Pouze zobrazení informace. Nastavená maximální konstrukční rychlost 25 km/h s pomocí elektropohonu. Po překročení 25 km/h, řídicí jednotka vypne elektropohon.

10. NASTAVENÍ ÚROVNĚ PEDÁLOVÉHO ASISTENTA (AL SENSITIVITY)

Stiskněte + nebo – tlačítko a vyberte "Citlivost pedálového asistenta". Krátkým stisknutím "i" je potvrzení a vstup do menu. Krátce stiskněte + nebo – chcete-li vybrat požadovanou úroveň asistenta 0/1/2/3/4/5/OFF (vypnuto). Úroveň 5 je nejvyšší úroveň pomoci pedálového asistenta. Po výběru požadovaného stupně asistence, znovu krátce stiskněte tlačítko "i" a uložte nastavení a vraťte se do Průvodce nastavení pedálového asistenta. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" pro návrat do hlavního rozhraní.

11. NASTAVENÍ HESLA (PASSWORD)

Stiskněte + nebo – tlačítko a vyberte "Heslo". Možnost listování "i" pro potvrzení a vstup do menu. Stiskněte tlačítko + nebo - a vyberte Vstupní heslo. Stisknutím "i" možnost potvrdit a vstup do menu. Stlačením tlačítka + nebo – vyberte možnost OFF/vypnuto/ nebo OFF/zapnuto/ (povoleno) podle níže uvedeného postupu.

VSTUPNÍ HESLO: Vstupte do menu a vyberte možnost heslo vstup povolen. Stisknutím klávesy "i" a na displeji se zobrazí vstupní heslo. Stiskněte tlačítko + nebo – k přepínání mezi 0-9. Stisknutím tlačítka "volbu potvrďte". Po zadání hesla, nové vstupní heslo je zobrazen v rozhraní. Chcete-li zadat nové heslo, opakujte výše uvedený postup. Poté, co jste nastavili heslo, po 2 sekundách, rozhraní se automaticky vrátí do původní nabídky. Stiskněte tlačítko "i" pro návrat do hlavního rozhraní.

ZMĚNA HESLA: Po nastavení hesla v menu Heslo se přidá další možnost Změnit heslo. Stiskněte + nebo - tlačítko a vyberte možnost Změna hesla. Stlačením tlačítka „i“, možnost potvrdíte a vejdete do ponuky. Displej vás vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud zadáte nesprávné heslo 10 krát, displej se automaticky vypne. Další krok je stejný jako při zadávání vstupního hesla. Po změně hesla, po 2 sekundách, rozhraní se automaticky vrátí do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" pro návrat do hlavního rozhraní.

VYPNUTÍ HESLA: Vejděte do nabídky Vstupní heslo , vyberte možnost Vypnuto a stiskněte tlačítko "i". Displej vás vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud zadáte nesprávné heslo 10 krát, displej se automaticky vypne. Pokud jste zadali správné heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkci Vstupné heslo. Po 2 sekundách se displej automaticky vrátí do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" pro návrat do hlavního rozhraní.

12. NASTAVENÍ ČASU (SET CLOCK)

Krátce stiskněte tlačítko "+" nebo "-" tlačítko a vyberte "nastavení času". Krátkým stlačením tlačítka "i" výběr potvrdíte. Další krátce stisknutí tlačítka "+" nebo "-" vyberte požadovanou hodnotu: hod/min. Stlačením "i" se posouváte o další krok. Po nastavení správného času, dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" pro uložení a návrat do hlavního rozhraní.

PŘÍSTUP K ROZHRANÍ (INFORMATION)

V nabídce Nastavení stiskněte + nebo – tlačítko a vyberte informace. Stlačením tlačítka "i" možnost potvrdíte a vstoupíte do menu.

INFORMÁCIE O BATÉRII (BATTERY INFO)

Zmáčkněte tlačítko + a nebo - a vyberte nabídku - Informace o baterii. Zmáčknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Vyberte možnost Další strana (Next Page) a potvrdte ji krátkým stlačením tlačítka „i“, a tím vstoupíte do další nabídky. Pokud nejsou k dispozici žádné data, na displeji se zobrazí -. V níže uvedené tabulce můžete vidět jednotlivé informace a jejich vysvětlení. Dvakrát krátce zmáčkněte tlačítko „i“ v krátkém intervale, pro návrat do hlavního rozhraní.

ZOBRAZENÁ INFORMACE	VYSVĚTLENÍ	ZOBRAZENÁ INFORMACE	VYSVĚTLENÍ
Temp	aktuální teplota	Cycle Times	doba cyklu
Total Volt	napětí baterie	Max Uncharge Time	max doba vybití
Current	proud	Last Uncharge Time	poslední čas vybití
ResCap	zbývající kapacita baterie	Total Cell	počet článků
FullCap	kapacita baterie při plném nabití	Cell Voltage 1	napětí článku 1

CHYBOVÉ HLÁSENÍ

Krátce stlače tlačítko + a nebo - a vyberte nabídku Chybové kódy. Stlačením tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. E-CODE zobrazí informace o posledních 10 chybách. E-CODE 1 indikuje poslední chybu. V paměti je možné uchovat maximálně 10 záznamů. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žádná chyba. Tabulka chybových kódů je níže rozepsaná. Pokud je detekovaná chyba, na displeji se zobrazí příslušný symbol. Displej umí detekovat a zobrazit některé poruchy elektrokola.

Displej umí detekovat a zobrazit některé poruchy elektrokola.

KÓD CHYBY	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ CHYBY
"07"	Ochrana proti vysokému napětí	Zkontrolujte napětí baterie
"08"	Porucha snímače motoru	Nechteje zkontrolovat vašim predajcem
"10"	Teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty	Zastavte a počkejte, dokud se motor schladí
"12"	Porucha se snímačem proudu uvnitř regulátora	Nechajte vášho predajce zkontrolovat regulátor
"13"	Chyba se snímačem teploty uvnitř baterie	Zkontrolujte baterii
"21"	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte pozici snímače
"22"	Komunikační chyba BMS	Vyměňte batérii
"25"	Chyba signalu od senzore krútičího momentu	Vyměňte senzor
"30"	Chyba komunikace	1. Zkontrolujte konektory mezi EB-BUS a regulátorem 2. Vyměňte regulátor

ELEKTROMOTOR BAFANG M500 (MM G520.250) A JEHO VÝHODY

- spolehlivost systému, jednoduchá obsluha
- vysoký krouticí moment až 95 Nm, vhodný i pro horský terén
- vysoká efektivita, jednoduchý servis, tichý chod

PROSTŘEDÍ

Elektromotor funguje normálně při těchto podmínkách prostředí:

- Venkovní teplota: -5 °C + 40 °C
- Relativní vlhkost: 15 % – 90 %

Funkce elektro pohonu může být ovlivněna působením silného magnetického pole, případně venkovním prostředím, které ovlivňuje elektrické izolační vlastnosti výrobku, např. slané prostředí, vysoká vlhkost, a nebo působení žíraviny.

INFORMÁCIE

Na obale se nachází etiketa s těmito informacemi:

MM G520.250 - typ motoru

14010001

1401 - datum výroby, Leden 2014 v tomto případě

0001 - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napětí vhodné pro pohonný

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napětí (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Efektivita (%)	≥ 80 %
Maximální krouticí moment (Nm)	≥ 80
Řetězové kolečko	38T(doporučené)
Hlučnost (dB)	< 55
Stupeň odolnosti vůči prachu/vodě	IP 66
Certifikát	CE ROHS / EN14766 / EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017

INSTALACE SYSTEMU



BATÉRIA Li-on s článkami SAMSUNG 36V



ZÁKLADNÍ PARAMETRY	
Nominální napětí	36 DCV
Rozsah napětí	28V ~ 42V
Hmotnost	3,65 kg
Menovitý proud	17,5 Ah
Kapacita	630 Wh
Doba nabíjení	4-6 hod.
Životní cyklus	600-800 cyklů (nabití a vybití)
Dojezd	min. 60 -120 km (podle terénu a stupně asistence)
Typ bateriových článků	Samsung Li-on

FAKTORY KTERÉ MAJÍ VLIV NA MAXIMÁLNÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

- **valivý odpor pneumatik** (pneumatiky nesmí být podhustěné)
- **celková hmotnost elektrokola, jezdce a nákladu**
- **stav baterie** (jestli byla před jízdou baterie plně nabitá + čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím se úměrně zmenšuje její kapacita)
- **profil a povrch trasy** (čím větší převýšení, horší povrch cest, tím je kratší celkový dojezd)
- **režim jízdy** (který ze stupňů asistence máte při jízdě nastavený)
- **plynulost jízdy** (odpor vzduchu a síla protivětru)
- **venkovní teplota** (čím je nižší teplota, tím je menší aktuální kapacita baterie)

NABÍJENÍ BATERIE

Nabíjení baterie se provádí prostřednictvím určené kompatibilní nabíječky. Vstupní konektor na nabití baterie se nachází na viditelném místě z boční strany baterie. Po otevření gumové krytky zapojíme do konektoru nabíječku.

Když se baterie používá s nekompatibilním systémem, hrozí nebezpečí požáru, a nebo výbuchu. Neotevírejte, nerozebírejte baterii, hrozí riziko zkratu a následně požáru, nebo výbuchu. Likvidace použitých baterií podléhá aktuálním národním předpisům. Prosím přečtěte si před použitím instrukce k baterii na etiketě baterie. Baterii nabíjejte jen s nabíječkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilním s uvedeným typem baterie. Baterii nenabíjejte déle, než je maximální úroveň nabití, která je indikovaná na kontrolním LED panelu. Baterie by neměla být dlouhodobě vystavená silnému slunko, aby se zamezilo jejímu přehřívání. Baterie musí být skladována mimo dosahu dětí. Nedovolte dětem manipulovat s baterií a nabíječkou. Nezbálujte ji do vodivého materiálu, může dojít k přímému kontaktu kovu s baterií a následně ke zkratu. Jestliže je baterie při nabíjení nepřírodně horká, vypněte ji z nabíječky a kontaktujte výrobce. Při poškození baterie se nedotýkejte vytékajícího elektrolytu, může poškodit pokožku.



Konektor pro nabití baterie

Jestliže je baterie úplně vybitá, co nejdříve ji nabijte, může dojít k jejímu poškození a nebo ke ztrátě kapacity.

NABÍJEČKA



Celkový pohled na nabíječku



Štítek nabíječky

Po zapojení nabíječky do sítě indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svítí na červeno je n po dobu nabíjení baterie, a to do doby, než elektronika vyhodnotí maximální stupeň nabití a LED začne svítit na zeleno. Nabíjení se automaticky přeruší. Vytáhněte nabíječku ze sítě, aby jste předešli úrazu, neotvírejte kryt nabíječky. Opravu přenechejte autorizovanému servisu. Před nabíjením si přečtěte instrukce.

Používejte jen originální nabíječku, kterou jste dostaly k elektrokolu. Podobu nabíjení nabíječku nepřikrývejte. Nenechávejte nabíječku trvale připojenou do sítě. Chraňte nabíječku od tepelných zdrojů. Po dobu nabíjení zabezpečte dostatečné větrání.

BAREVNÝ LCD DISPLEJ DP C18.UART

Hmotnost	200 g
Jmenovité napětí	36 V 43 V/48 V
Provozní teplota	-20°C – 45°C
Skladovací teplota	-30°C – 70°C
Stupeň ochrany	IP 65
Doporučená vlhkost při skladování	30 - 70 %
USB port	5V 500 mA



ÚDAJE NA DISPLEJI / OVLÁDÁNÍ

1. Výběr režimů

- část vzdálenost TRIP
- celková vzdálenost ODO
- maximální dosažená rychlost MAX
- průměrná rychlost AVG
- zbývající vzdálenost RANGE
- výkon POWER
- spotřeba energie CALORIES
- čas (TIME)

2. Údaj o okamžité rychlosti

3. Údaj o úrovni nabití baterie

4. Zobrazení stupně asistence

5. Zobrazení USB připojení

6. Indikace zapnutí osvětlení



PROVOZ

TLAČÍTKO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Zapněte napájení baterie, podržte tlačítko **ON/OFF** po dobu 2 vteřin a zapnete displej. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka **ON/OFF** displej vypnete. Pokud se kolo nepoužívá, displej se automaticky vypne po 5 minutách.

PŘEPÍNÁNÍ INFORMACÍ O JÍZDĚ

Krátkým stisknutím tlačítka „**ON/OFF/MODE**“ můžete přepínat mezi jednotlivými informacemi o jízdě TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIES/POWER/TIME.

PŘEPÍNÁNÍ REŽIMŮ ASISTENCE

V režimu ručního řízení krátce stiskněte tlačítka „+“ nebo „-“ a nastavte požadovanou úroveň pomoci pedálového asistenta. Úroveň 0, 1, 2, 3, 4, 5, boost. „0“ představuje nejnižší úroveň asistence a „boost“ nejvyšší úroveň.

REŽIM ASISTENT CHŮZE

Krátkým stisknutím tlačítka „-“ se přes režimy asistence dostanete do nabídky „**Asistent chůze**“. Asistent je aktivován stisknutím a stálým držením tlačítka „-“.

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA A VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Náročnější opravu a údržbu Vašeho elektrokola přenechte na odborný servis. Při dlouhodobém skladování odložte nabitou baterii na suché a bezpečné místo. Nedovolte, aby se baterie úplně vybila. Ideální je baterii po dobu dlouhodobého skladování udržovat v cca 80 % stavu nabití. Při čištění (umývání) elektrokola nedovolte, aby voda pronikla do elektrozařízení. Hrozí nenávratné poškození elektrických komponentů kola. Nepoužívejte na umývání vysokotlakové zařízení a též nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Po jí zdě zabezpečte Váš elektrokolo proti neoprávněnému použití vhodným zámekem, a nebo jiným vhodným bezpečnostním zařízením. Nevyměňujte originální komponenty bez konzultace s odborným servisem. Nevyměňujte též výrobcem doporučený a namontovaný přední převodník a zadní volnoběžné vícekolo (změna počtu zubů, způsobí změnu převodu), může být narušeno správné fungování a výkon motoru a taky Vaše bezpečnost.

Nenastavujte a nezasahujte do drobných nastavení elektrokola. V případě, že neodborným zásahem změníte tovární nastavení, změnu softwaru, a nebo jiných parametrů, výrobce nemůže nést zodpovědnost za poškození elektrokola, a nebo případně způsobené úrazy a škody způsobené neodborným zásahem.

UPOZORNENIE: Velmi důležité pro posouzení případnej reklamace na jednotlivé díly, je vykonání garanční prohlídky u prodejce po najazdení cca 100 km po koupě kola. Tato je důležitá z důvodu kontroly funkčností a dotáhnutí spojov jednotlivých dílů.

Elektrokolo CTM musí být před finálním prodejem koncovému zákazníkovi vybalený z přepravního obalu, zkontrolovaný a nastavený. Prodejce poskytne kupujícímu odborní instruktaž o funkcích a údržbě elektrokola.

PŔOVODNÉ ES VYHLÁSENIE O ZHODE / ORIGINAL EC DECLARATION OF CONFORMITY

vydané podľa smernice o strojových zariadeniach č. 2006/42/ES
zo dňa 17.5.2006 (Nariadenie vlády SR č. 436/2008 Z. z.)

VÝROBCA / MANUFAKTURER

BELVE s. r. o., Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slovensko
IČO/Business ID: 34111115
ICDPH/VAT number: SK2020381176
tel: 00421 32 7763363, e-mail: ctm@ctm.sk

Prehlasujeme, že nasledovné označený výrobok na základe jeho koncepcie a konštrukcie, rovnako ako nami do obehu uvedené vyhotovenie, zodpovedá príslušným základným bezpečnostným požiadavkám nariadení vlády. Pri nami neodsúhlasených zmenách zariadenia stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VÝROBKU / PRODUCT IDENTIFICATION :

CTM bicykel s elektrickým pohonom **EPAC**

TYP CTM / TYPE CTM: **PULZE, METRIC**

Špecifikácia / specification: **RUBY PRO 27,5" (29")**, **RUBY XPERT 27,5" (29")**, **PULZE PRO 27,5" (29")**, **PULZE XPERT 27,5"(29") SENZE**, **SENZE TREK**, **METRIC LADY (C, X)**, **WIRE**, **WIRE XPERT**, **WIRE PRO**, **REZIST**, **REZIST XPERT**, **REZIST PRO**, **E-TERRA 26" (28")**, **AREON**, **AREON XPERT**, **LYTH**, **LYTH XPERT**
(výrobné číslo každého modelu je uvedené na ráme)

POPIS A URČENIE FUNKCIE STROJA:

EPAC je bicykel, kde pedálovaniu jazdca pomáha malý elektromotor. Tento bicykel vám poskytne asistenciu len vtedy, keď pedálujete. Bicykle tohto typu majú maximálny trvalý výkon 0,25 kW, z ktorého je výstup postupne znižovaný a nakoniec prerušený, keď EPAC dosiahne rýchlosť 25 km/h, alebo skôr, keď cyklista prestane pedálovať.

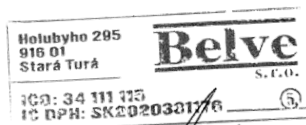
Príslušné nariadenia vlády (NV) a smernice: NV č. 436/2008 Z. z. - ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia (2006/42/ES) NV č. 148/2016 Z. z. o sprístupňovaní elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu (2014/35/EÚ) NV č. 127/2016 Z. z. o elektromagnetickej kompatibilitate (2014/30/EÚ).

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ (RoHS) o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach je požiadavkou na výrobky umiestňované na trh Európskeho spoločenstva.

POUŽITÉ NORMY PRI POSUDZOVANÍ ZHODY / STANDARDS USED FOR CONFORMITY ASSESSMENT: EN ISO 12100; EN 15194; EN 60335-2-29; EN 55014 - 1; EN 55014 - 2; EN 50581.

Výrobok je bezpečný za podmienok obvyklého a určeného použitia uvedeného v návode na obsluhu. Meno/adresa osoby oprávnenej na zostavenie súboru technickej dokumentácie: Kamil Vrábek, Jiráskova 165/4, 916 01, Stará Turá.

V Starej Turej dňa 25. apríla 2019



Kamil Vrábek - konateľ spoločnosti

POTVRDENIE

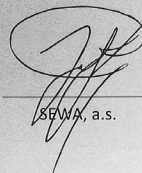
SPOLOČNOSŤ PLNIACA POVINNOSTI

týkajúce sa prenosných a priemyselných batérií a akumulátorov v súlade
s platnou legislatívou Slovenskej republiky za rok 2018

VYSTAVENÉ SPOLOČNOSTI

BELVE, s.r.o.

11.3.2019
vystavené dňa



SEWA, a.s.

VÝROBCA ELEKTROPOHONU

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No. 9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com

VÝROBCA A DISTRIBÚTOR ELEKTROBICYKLA

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
ctm@ctm.sk
www.ctm.sk

